



WikiSara

L'encyclopédie de la Route et des Transports

<http://routes.wikia.com>

Corrigé du questionnaire

Le Nord-Est

Notes et Remarques :

1) G.E

<u>Note :</u>	<u>Remarque :</u>
16/20	Très bon travail ; continue ainsi.

2) Nicolas2301 :

<u>Note :</u>	<u>Remarque :</u>
14,5/20	Bon travail ; continue ainsi.

3) Padawan53 :

<u>Note :</u>	<u>Remarque :</u>
14,25/20	Assez bien, poursuis tes efforts !

4) Jéjé64 :

<u>Note :</u>	<u>Remarque :</u>
01,5/20	Catastrophique !!! Mais c'est bien, on voit que t'as pas triché !

Moyenne : 11,6/20

Corrigé détaillé :1) G.E :

1. Juste (1/1)
 2. Partiellement juste : début de concession : juste / début de la section à péage : sortie 15 (0,5/1)
 3. Juste (1/1)
 4. Juste (1/1)
 5. Juste (1/1)
 6. Juste (1/1)
 7. Juste (petite précision la limite Sud c'est l'A391 !!) (1/1)
 8. Juste (1/1)
 9. Juste (1/1)
 10. Faux : sortie 13 (l'échangeur avec l'A35, c'est dans le Haut-Rhin !!) (0/1)
 11. Juste pour l'A31. Faux pour la RN52 (voir la carte) (0.5/1)
 12. Faux : D6 (0/1)
 13. Juste (1/1)
 14. Juste (1/1)
-
- 15) Faux : Disneyland (en Île-de-France...)
 Pour les « Faux de Varzy », c'est Verzy, pas Varzy ! mais juste
 Sinon 3/3 car même s'il y'a un faux, tu en as mis plus que nécessaire !
- 16) Limites de la LGV : juste / prolongement : juste / matériel : TGV R : oui, ICE3 : oui, TGV Duplex : non (TGV POS) / couturier : t'as oublié ! ^^ (Christian Lacroix) (2/3)

Note :**16/20****Remarque :****Très bon travail ; continue ainsi.**2) Nicolas2301 :

1. Juste (1/1)
2. Faux : début de concession : sortie 16 / début de section à péage du Haut-Rhin : sortie 15 (la sortie 14, c'est dans le Territoire de Belfort !!!) (0/1)
3. Juste (1/1)
4. Juste (1/1)
5. Juste (1/1)
6. Juste (1/1)
7. Juste (1/1)
8. RN83 : juste ; Suisse : faux (réponse juste : Les Rousses car la RN5 historique, déclassée entre Les Rousses et la Suisse, entrain en Suisse au niveau de l'aéroport de Genève). (0,5/1)
9. Juste (1/1)
10. Faux : sortie 13 (la sortie 18, c'est dans le Haut-Rhin !!!) (0/1)

11. Juste, mais tricherie soupçonnée en prenant la carte des descentes dangereuses ! lol
(1/1)
12. Faux : D6 (0/1)
13. Faux : limite entre Moselle et Meurthe-et-Moselle (0/1)
14. Juste (1/1)
-
15. Oui pour les 10 que t'as mis, mais il en manque 2 ! (2,5/3)
16. Il y a en plus de ce que t'as mis aussi les TGV Réseau qui circulent sur la LGV Est.
(2,5/3)

<u>Note :</u>	<u>Remarque :</u>
14,5/20	Bon travail ; continue ainsi.

3) Padawan53 :

1. Faux : RN1083 (0/1)
2. Juste (1/1)
3. Faux : RN2051 (0/1)
4. Juste (1/1)
5. Juste (1/1)
6. Juste (1/1)
7. Juste (1/1)
8. RN83 : juste ; Suisse : faux (réponse juste : Les Rousses car la RN5 historique, déclassée entre Les Rousses et la Suisse, entrain en Suisse au niveau de l'aéroport de Genève).
(0,5/1)
9. Juste (1/1)
10. Faux : sortie 13 (0/1)
11. Juste (1/1)
12. Faux (0/1)
13. Juste (1/1)
14. Juste (1/1)
-
15. Juste mais t'en as oublié 1 (2,75/3)
16. Limite Est : Baudrecourt / Matériel : TGV Lyria n'est pas un matériel et pas de TGV Duplex sur la LGV Est / sinon juste (2/3)

<u>Note :</u>	<u>Remarque :</u>
14,25/20	Bon travail, poursuis tes efforts !

4) Jéjé64 :

- 1) RN1083 (0/1)
- 2) Début de concession : sortie 16 (faux) / début de section à péage : sortie 15 (juste)
(0,5/1)
- 3) N2051 (0/1)
- 4) Par exemple, les anciennes RN19 et RN196 (0/1)
- 5) Faux : Sanef (0/1)

6) RN67 (0/1)

7) Faux : déclassée partiellement, entre Besançon et la Haute-Saône (parallèle à l'A36) (0/1)

8) La question était de savoir quelle était la section conservée par l'Etat, ce qui veut dire que toute la RN n'a pas été conservée ! -> **lis bien les questions** (0/1)

9) ?????? (0/1)

10) Oui, même si c'est un échangeur complet (1/1)

11) Voir la carte des pentes dangereuses (0/1)

12) D6 (0/1)

13) Limite entre la Moselle et la Meurthe-et-Moselle (0/1)

14) Par Xertigny / tracé actuel autrefois rattaché à la RN66 (0/1)

15) Voir les cartes et les guides verts ! (0/3)

16) Limites actuelles de la LGV Est : Vaires-sur-Marne – Baudrecourt / Limite Est future : Vendenheim, à côté de Strasbourg / Matériel : TGV POS, TGV Réseau, ICE 3 / Couturier : Christian Lacroix (0/3)

<u>Note :</u>	<u>Remarque :</u>
01,5/20	Catastrophique !!! Mais c'est bien, on voit que t'as pas triché !